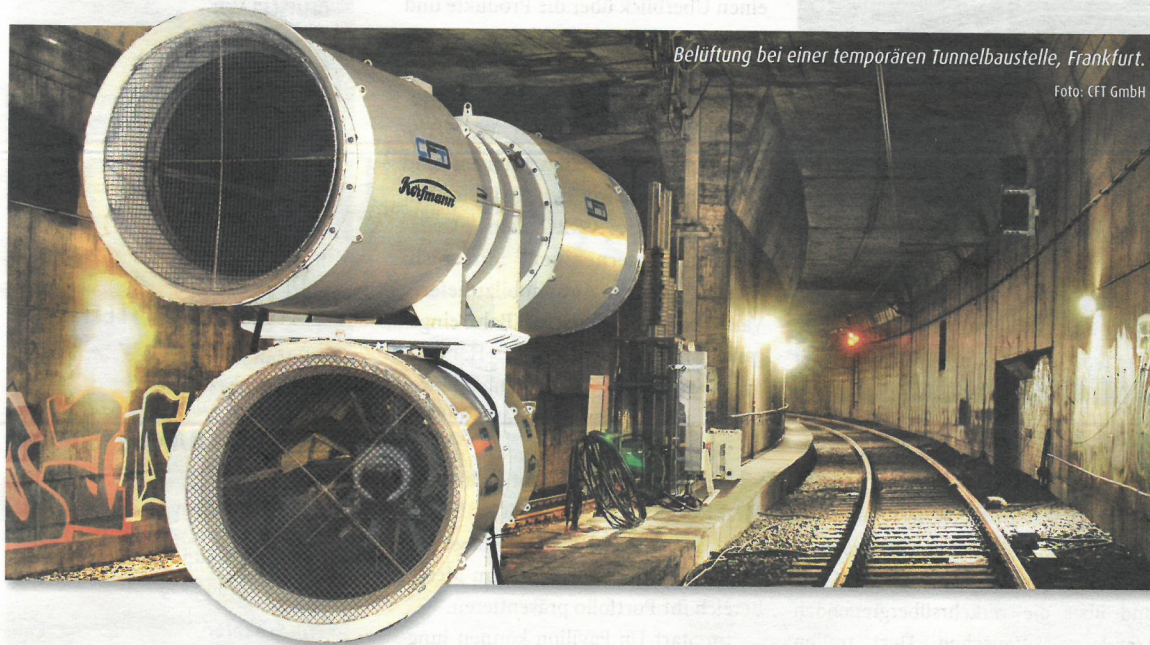


Tunnelsanierung – Saubere Wetter für den Arbeitsschutz in komplexen Projekten

Bei der Eisenbahn- und Straßentunnelsanierung können die Strecken oft nur temporär gesperrt werden, da enge Bauzeitfenster vorliegen. Verzögerungen und Stillstände der Arbeiten infolge von Überschreitungen der Arbeitsplatzgrenzwerte durch Diversemissionen und Stäube sind zu verhindern.



Belüftung bei einer temporären Tunnelbaustelle, Frankfurt.

Foto: CFT GmbH

■ Hier hat sich die CFT GmbH aus Gladbeck als flexibler und innovativer Lösungsanbieter und Betreiber von Bewetterungs- und Entstaubungsanlagen etabliert. Seit 2006 hat CFT in mehr als 100 Projekten Eisenbahn- und Straßentunnel bewettert und teilweise entstaubt. Dabei sind Tunnel mit Längen von bis zu zehn Kilometern im Bahnbereich des Fernverkehrs einschließlich der Schnellfahrstrecken der Deutschen Bahn AG sowie im innerstädtischen U- und S-Bahnbereich regionaler Verkehrsverbände mit den Anlagen ausgerüstet worden.

Entsprechend gültiger Vorgaben projiziert CFT Bewetterungsanlagen zur Abführung der belasteten Wetter

von der Arbeitsstätte. Die Entstaubungsanlagen filtern die Abwetter von gefährdenden Partikeln und schützen die umliegende Bevölkerung außerhalb der Baustelle. Die kontinuierliche Zusammenarbeit der CFT im Arbeitskreis mit der Berufsgenossenschaft BAU, dem Eisenbahn-Bundesamt und der Unfallversicherung Bund und Bahn gewährleistet dafür ein Höchstmaß an Sicherheit.

Per Fernzugriff die Lüftung steuern

Vorrangig kommen in Projekten stationäre Bewetterungsanlagen der CFT GmbH inklusive kompletter Elektroinstallation zum Einsatz. Verhindern bauliche Gegebenheiten einen stationären Aufbau, sind mobile Bewetterungseinheiten jederzeit realisierbar. Daran gekoppelt ist das von der CFT GmbH neu entwickelte Datenfernübertragungssystem, wodurch CFT jederzeit Zugriff auf die aktuellen Messdaten im Tunnel hat. Eine verantwortliche Bewetterungsfachkraft kann jederzeit in die Steuerung der Lüfter eingreifen und die Bewetterung bedarfsgerecht den Arbeiten im Tunnel anpassen.